

***Manual de Instruções
e Catálogo de Peças***

***CATRACA TENSIONADORA
DE AJUSTE CONTÍNUO E
DESARME AUTOMÁTICO
CTP 1200 e CTP1200S***



ÍNDICE

Apresentação	02
Normas de Segurança	03
Componentes	08
Especificações Técnicas	09
Montagem	10
Regulagem	18
Operações	19
Manutenção	21
Limpeza	23
Garantia	24
Identificação	27
Catálogo de peças	28

EDIÇÃO - Agosto/23

NÚMERO - 01

REVISÃO - 01

APRESENTAÇÃO



Caro Usuário, Parabéns pela sua escolha

Obrigado por adquirir um produto com a qualidade e garantia do **Grupo Panther**.

Você adquiriu um produto moderno, funcional e prático, construído com materiais de alta qualidade para satisfazer plenamente suas exigências de amarração e fixação de CARGAS PESADAS

Este manual é considerado parte integrante do produto fornecido pela Panther, e sua finalidade é orientá-lo nos procedimentos que se fazem necessários desde a sua aquisição até os procedimentos operacionais de utilização, segurança e manutenção. Desta forma, antes de colocar o produto em funcionamento é necessário fazer a leitura atenta de todo o Manual e certificar-se das recomendações de segurança.

Qualquer solicitação de assistência técnica sobre a garantia, deverá ser feita à organização onde o produto foi adquirido.

Reiteramos a necessidade da leitura atenta do certificado de garantia e a observação de todos os itens deste manual, pois agindo assim estará aumentando a vida útil de seu equipamento.



ESTE SÍMBOLO DE ALERTA INDICA IMPORTANTE ADVERTÊNCIA DE SEGURANÇA NESTE MANUAL SEMPRE QUE VOCÊ ENCONTRAR ESTE SÍMBOLO, LEIA COM ATENÇÃO A MENSAGEM QUE SEGUE E ESTEJA ATENTO QUANTO À POSSIBILIDADE DE ACIDENTES PESSOAIS.

POR SE TRATAR DE SEGURANÇA, LEMBRE-SE QUE “TODO CUIDADO É POUCO”, POIS SITUAÇÕES DE RISCOS SURGEM TODO MOMENTO E DE FORMA RENOVADA; PORTANTO ATENÇÃO E PRUDÊNCIA SÃO GRANDES ALIADOS CONTRA ACIDENTES.

A SEGUIR PASSAMOS OS SINAIS DE ADVERTÊNCIA QUE UTILIZAMOS NESTE MANUAL



PERIGO

Este símbolo significa que durante a operação o risco estará eminente, ou seja, pode acontecer acidentes com graves consequências de lesão corporal e a possibilidade de risco de morte caso não sejam obedecidas as recomendações de segurança.



ATENÇÃO

Este símbolo significa que se não forem cumpridas as recomendações preventivas poderão surgir durante a operação situações que poderão resultar em acidentes ou provocar danos ao equipamento.



PROÍBIDO

Este símbolo significa que “não se deve fazer” ou “não é permitido que seja feita” tal operação.

SEGURANÇA

Verificar o Manual de Instruções



Leia atentamente todas as mensagens de segurança neste manual e nos adesivos de segurança da máquina.

Mantenha os adesivos de segurança em bom estado.

Substitua os adesivos de segurança que estão em falta ou danificados.

Aprenda como operar a catraca e como usar adequadamente o controle. Não deixe ninguém operá-la sem instruções.

Mantenha seu equipamento em condições de trabalho adequado. Modificações no equipamento sem autorização podem prejudicar o funcionamento e/ou segurança e afetar a sua vida útil, além da perda da garantia.

Antes de colocar o equipamento em funcionamento, o usuário deve ter pleno conhecimento do mesmo quanto as operações, manutenção e emergências.

Se você não entender qualquer parte deste manual e precisar de ajuda, entre em contato com o Grupo Panther. **(16) 2016-1755**

SEGURANÇA

Evitar Jatos de Alta Pressão

Não verifique vazamentos no circuito de ar comprimido com as mãos. Busque por vazamentos utilizando um pedaço de papelão.

Jamais permita que o jato de ar sob pressão incida sobre o seu corpo, pois um jato de ar comprimido sobre a pele introduz impurezas através dos poros, podendo causar sérias doenças de pele.

Evite risco! Ao perceber vazamentos, alivie a pressão do sistema, acionando a válvula deslizante ou despressurizando o sistema por completo antes de desconectar as mangueiras de ar. Aperte todas as conexões antes de aplicar a pressão novamente.

Se ocorrer um acidente, imediatamente procure por ajuda médica.



Perigo de Esmagamento

Não remova a proteção de segurança da catraca.

Remova a proteção somente quando as engrenagens estiverem realmente paradas.

Não opere com a catraca se a proteção das engrenagens não estiverem devidamente fixada.

Somente retire a proteção para proceder a manutenção e recolque-a imediatamente. Ao fazer qualquer serviço, desative as catracas.

Não faça regulagens com a catraca em movimento.



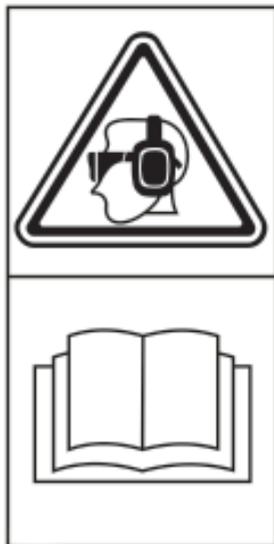
SEGURANÇA

Obrigatório uso de equipamento de proteção (E.P.I.)

É obrigatório o uso de equipamentos de segurança EPIs (Equipamentos de Proteção Individual) correspondentes à sua atividade.

Operar equipamentos com segurança requer plena atenção do operador. Não use rádios, fones de ouvido ou celular enquanto estiver operando o equipamento.

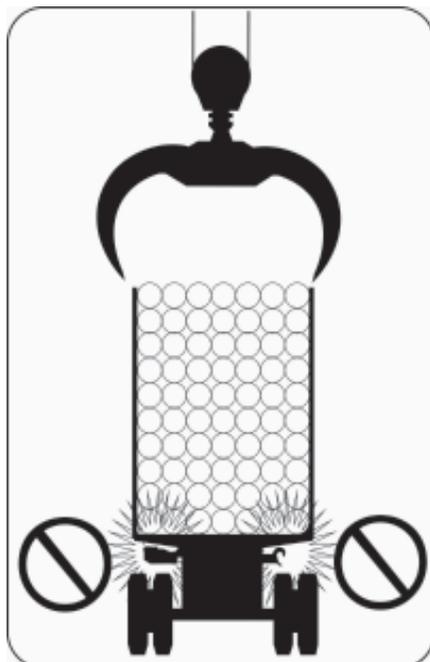
Todos os EPIs (Equipamentos de Proteção Individual) devem possuir Certificado de Aprovação (CA).



Operação Segura do Equipamento

O contato com a GRUA poderá causar danos irreparáveis ao equipamento.

Evite que a ponta da grua toque ou prenda a catraca ou o gancho de fixação da cinta.



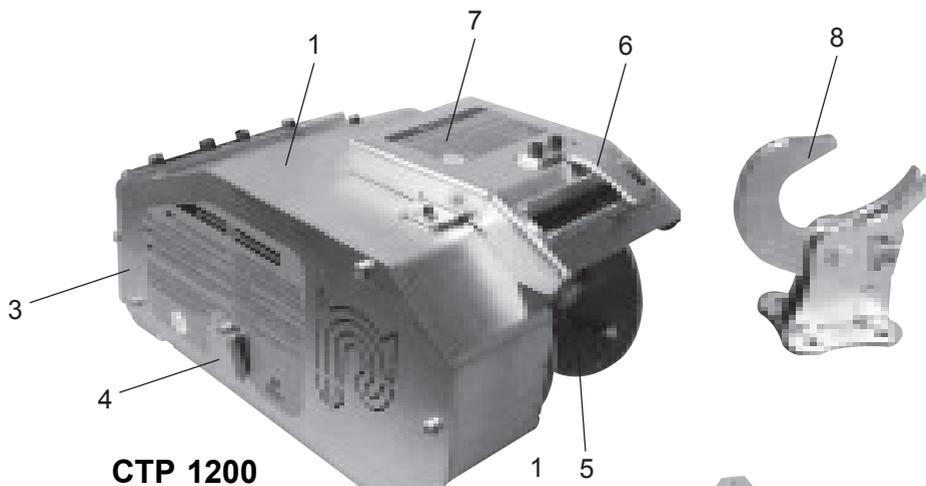
SEGURANÇA

- 1 -  Não faça regulagens ou manutenção na catraca com a mesma em funcionamento.
- 2 -  Ao proceder qualquer tipo de montagem ou desmontagem utilize EPIs.
- 3 -  Este equipamento não se destina à utilização por pessoas com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzidas, ou por pessoas com falta de experiência e conhecimento, a menos que tenham recebido instruções referentes à utilização do equipamento ou estejam sob a supervisão de uma pessoa responsável pela sua segurança.
- 4 -  Não permita que pessoas não treinadas operem o equipamento.
- 5 -  O Treinamento deve ser realizado por um funcionário do cliente já treinado ou pelo técnico da Panther.
- 6 -  Somente opere a catraca se as proteções estiverem devidamente fixadas.
- 7 -  Não são autorizadas alterações das características originais da catraca, pois podem alterar a segurança, funcionamento e afetar a vida útil do equipamento.
- 8 -  O acesso e a manutenção deve ser realizado por pessoas qualificadas, sempre com a catraca desligada. Limpe as impurezas que se acumulam no equipamento a fim de prevenir acidentes.
- 9 -  Antes de colocar o equipamento em funcionamento, verifique todo o sistema de ar comprimido. Verifique diariamente a pressão de trabalho. Verifique periodicamente o estado de conservação das mangueiras. Se houver indícios de vazamento, substituí-las imediatamente. Antes de executar a troca, alivie a pressão do sistema com o equipamento desligado.
- 10 -  Em função das condições de uso do equipamento e devido às intempéries relacionadas às condições do ambiente, precauções devem ser consideradas, como por exemplo, a limpeza e a despressurização do bujão de ar da carreta periodicamente para evitar contaminações entre outros. A responsabilidade de manter a catraca em condições adequadas de trabalho é exclusiva do cliente. O não cumprimento acarretará em perda de garantia do produto.
- 11 -  Bebidas alcoólicas ou alguns medicamentos podem gerar a perda de reflexos e alterar as condições físicas do operador. Por isso, nunca opere esse equipamento sob o uso dessas substâncias.
- 12 -  Leia ou explique todos os procedimentos acima ao usuário que não possa ler.

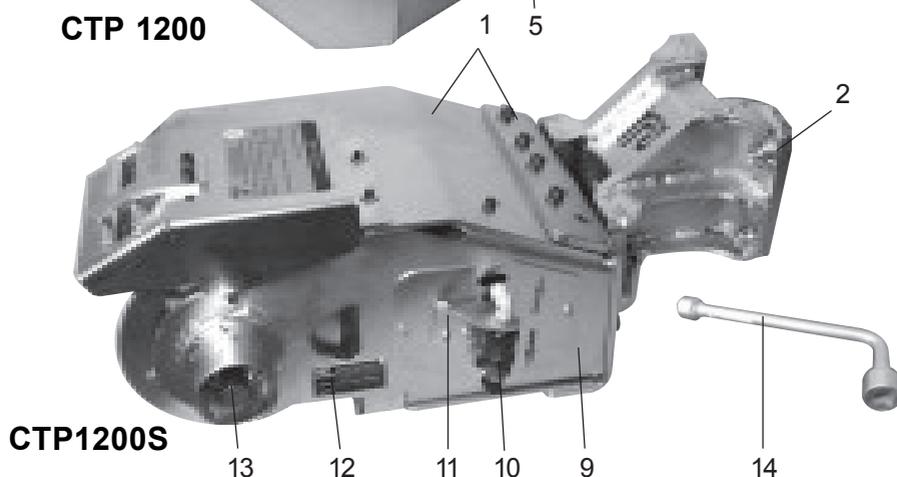
COMPONENTES



CATRACA TENSIONADORA DE AJUSTE CONTÍNUO E DESARME AUTOMÁTICO - CTP 1200 - CTP1200S



CTP 1200



CTP1200S

- | | |
|---------------------------------|--------------------------------|
| 1 - Chassi | 8 - Gancho |
| 2 - Suporte adaptador rebaixado | 9 - Tampa lateral |
| 3 - Tampa | 10 - Válvula deslizante |
| 4 - Tampa lateral FR | 11 - Suporte da válvula |
| 5 - Carretel | 12 - Etiqueta de identificação |
| 6 - Guia da cinta | 13 - Eixo de tração |
| 7 - Protetor | 14 - Chave "L" 19 mm |

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

	CTP 1200	CTP 1200S
Modelo:		
Comprimento (mm):	410	552
Largura (mm):	280	280
Altura (mm):	219	219
Peso total (kg):	29	36,8
Pressão de trabalho (BAR) ...	8	8
Energização (V):	21,6 a 26,4	21,6 a 26,4
Largura da cinta (mm):	de 50 a 100	de 50 a 100
Acionamento:	Eletropneumático	Eletropneumático
Suporte de fixação	Não	Sim
Quantidade por catraca	-	1
Peso do suporte (kg)	-	7,8

O Grupo PANTHER reserva-se o direito de aperfeiçoar ou modificar as características de seus produtos, sem prévio aviso, livrando-se da obrigação de proceder com seus produtos já comercializados.

Os desenhos contidos nesse manual de instruções e catálogo de peças, são de caráter ilustrativo.

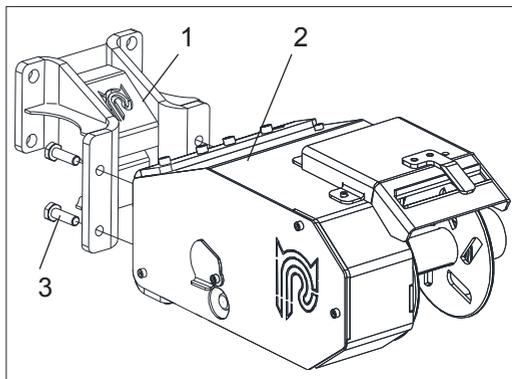
Todas as informações, ilustrações e especificações neste manual são baseadas nas informações mais recentes disponíveis no momento da publicação.

MONTAGEM

MONTAGEM DO SUPORTE NA CATRACA

1 - Dependendo do modelo do chassi da carreta onde será fixada a catraca será necessária a colocação do suporte adaptador. Para isto proceda da seguinte forma:

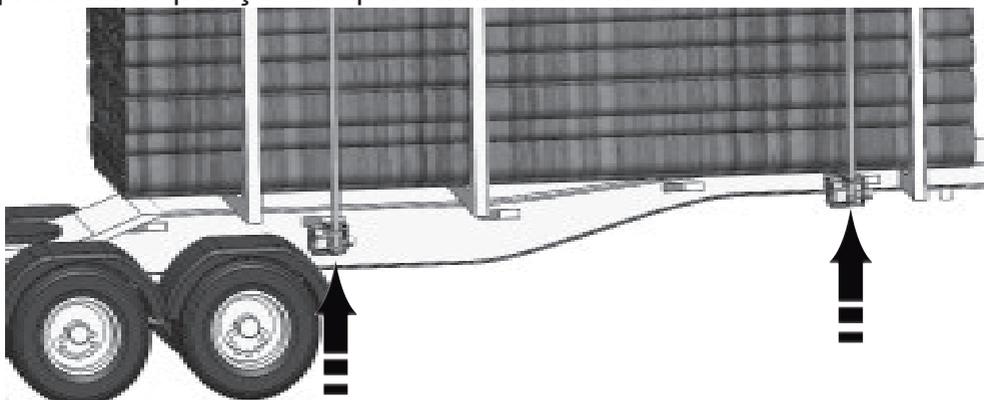
- Fixe o suporte adaptador (1) na catraca (2) através dos parafusos cabeça sextavada grau 8.8 M12 x 40 x 1,75mm (3). Obs: Este parafuso acompanha a catraca, porém recomenda-se utilizar com estas especificações



MONTAGEM DA CATRACA NO CHASSI DA CARRETA

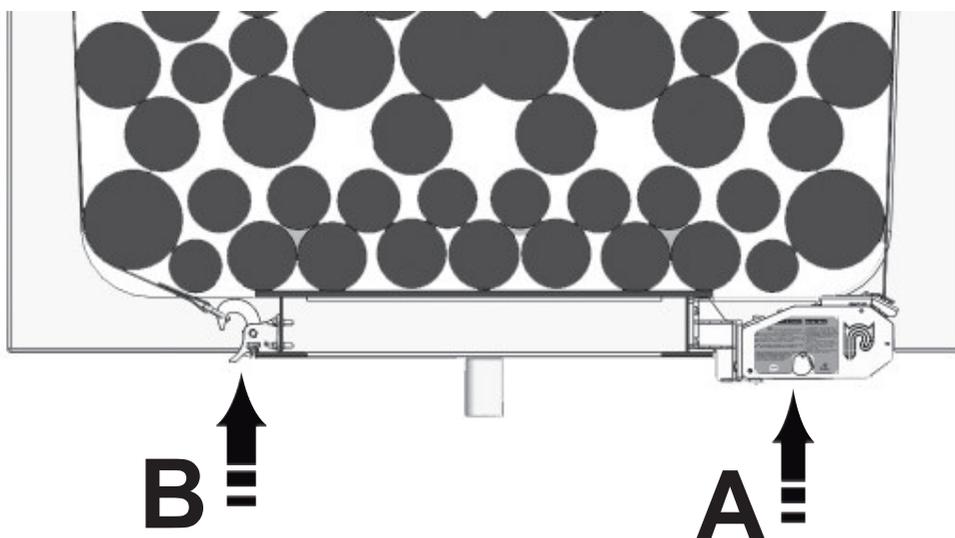
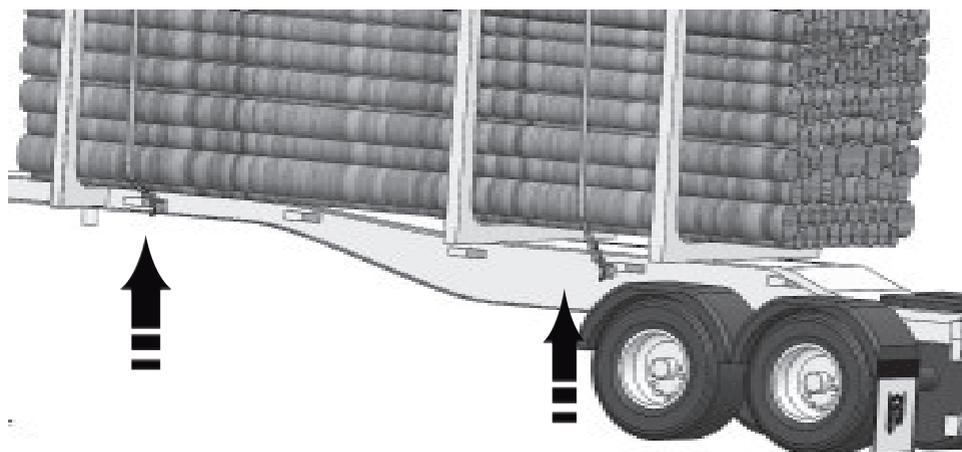
2 - A disposição das catracas no chassi da carreta deve obedecer alguns parâmetros, por exemplo:

- cada conjunto de toras devem conter no mínimo duas catracas, isto dependerá do comprimento das toras e também pode variar de acordo com a norma interna de cada empresa;
- as catracas devem ser fixadas no chassi da carreta para garantir a estabilização da carga.
- observe sempre uma distância mínima de 15 cm entre a catraca e os fueros para movimentação da chave "L" de 19 mm caso seja necessário proceder a operação de aperto manual da cinta.



MONTAGEM DA CATRACA NO CHASSI DA CARRETA

- Observar o alinhamento da catraca no lado “A” da carreta com o gancho do lado “B”
- Recomenda-se que as catracas sejam fixadas do lado direito da carreta, olhando por trás e os ganchos do lado esquerdo, isto é, no lado do motorista, porém, deve-se seguir a norma interna de cada empresa.



MONTAGEM

MONTAGEM DA CATRACA NO CHASSI DA CARRETA

3 - Após definido o local onde serão instaladas as catracas, proceder a furação no chassi utilizando os gabaritos ao lado, ou o próprio suporte adaptador para realizar a marcação.

4 - Fixe a catraca (4) no chassi da carreta através dos parafusos (5) e arruelas lisas (6) e porcas (7).

5 - Fixe o gancho (8) no chassi da carreta através dos parafusos (9), arruelas lisas (10) e porcas (11).

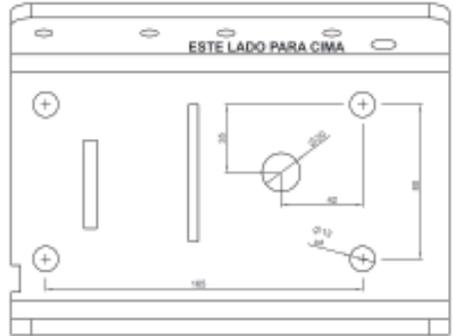


Imagem ilustrativa

ESTE LADO PARA CIMA

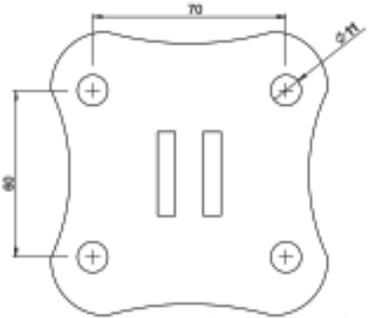
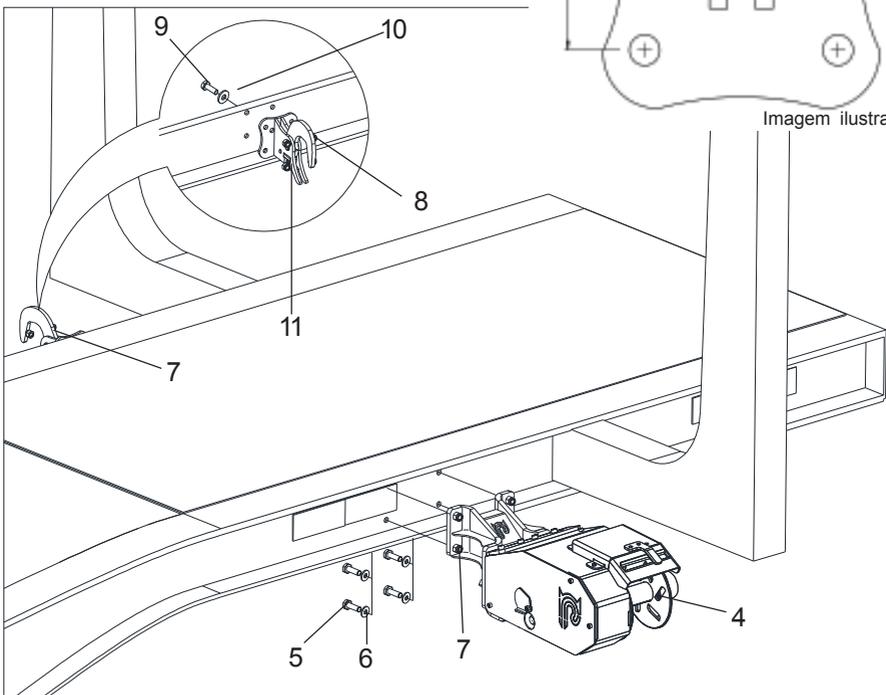


Imagem ilustrativa



MONTAGEM DA CATRACA NO CHASSI DA CARRETA

6 -A Panther fornece os parafusos, arruelas e porcas que fixam as catracas e os ganchos no chassi da carreta, mas a seguir, há uma relação dos itens que são necessários para esta operação, cujas especificações devem ser atendidas para um bom funcionamento das catracas.

Catraca CTP 1200

Utilizar na fixação:

- 4 Parafusos cabeça sextavada grau 8.8 12,00 x 40,00 x 1,75mm;
- 4 Arruelas lisas M12;
- 4 Porcas sextavada trava alta nylon M12.

Catraca CTP 1200S (com suporte para rebaixo)

Utilizar na fixação:

- 8 Parafusos cabeça sextavada grau 8.8 12,00 x 40,00 x 1,75mm;
- 4 Arruelas lisas M12;
- 4 Porcas sextavada trava alta nylon M12.

Gancho para Catracas CTP 1200 e CTP1200S

Utilizar na fixação:

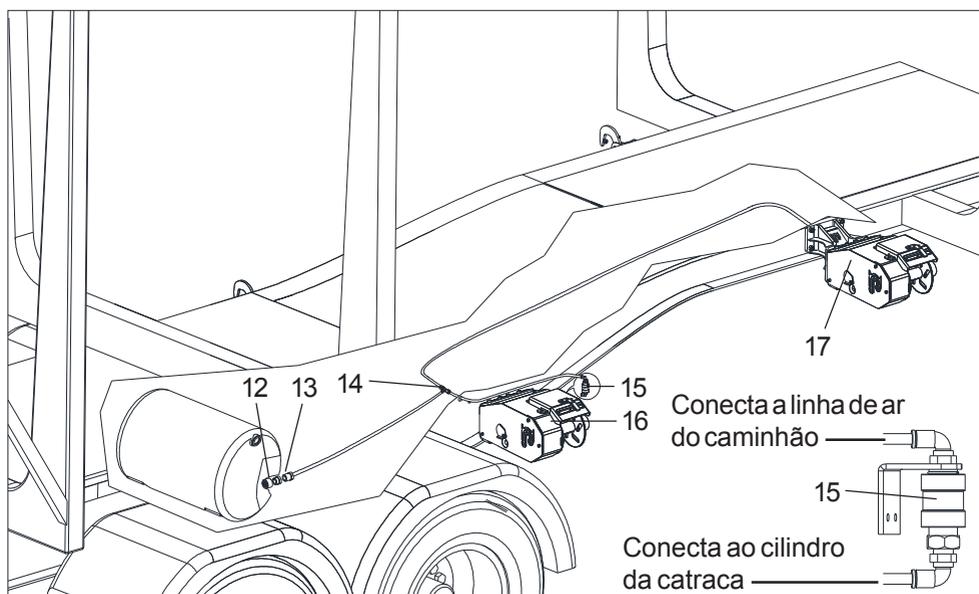
- 4 Parafusos cabeça sextavada grau 8.8 10,00 x 30,00 x 1,50mm;
- 4 Arruelas lisas M10;
- 4 Porcas sextavada trava alta nylon M10.

MONTAGEM

MONTAGEM DO SISTEMA PNEUMÁTICO

7 - Para o sistema pneumático de pressurização da catraca deve-se utilizar tubo PU 8 mm. Para montagem, proceda da seguinte forma:

- Retire o tampão do reservatório de ar auxiliar (12); em seu lugar coloque uma bucha (13); na linha coloque um T (14); do mesmo, derive uma linha de tubo PU 8 mm para a entrada da válvula deslizante (15) da catraca traseira (16) e outra linha para a entrada da válvula deslizante da catraca dianteira (17) de cada carreta.



Evite risco! Ao perceber vazamentos, alivie a pressão do sistema, acionando a válvula deslizante ou despressurizando o sistema por completo antes de desconectar as mangueiras de ar. Aperte todas as conexões antes de aplicar a pressão novamente.

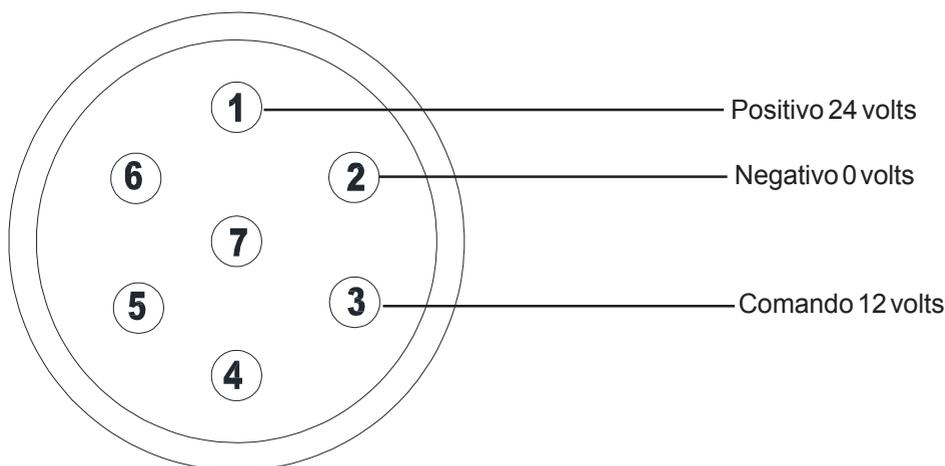


MONTAGEM

MONTAGEM DO SISTEMA ELÉTRICO

8 - Para a alimentação do sistema elétrico das catracas o veículo deve fornecer o mínimo de 21,6 VCC até 26,4 VCC, utilizar cabo PP 3 vias x 0,50 mm², chicote espiralado e tomada conector “ABS” 7 pinos para garantir a precisão do contato elétrico.

A figura a seguir mostra a padronização das ligações das tomadas.



IMPORTANTE: Para realizar a medição das voltagens destacadas nos pinos 1, 2 e 3 é possível através do botão da chave ON/OFF na posição de desarme (desligado)

ATENÇÃO: A alimentação da catraca não pode ser interrompida, desta forma, deve-se manter o sistema continuamente energizado com 24V.

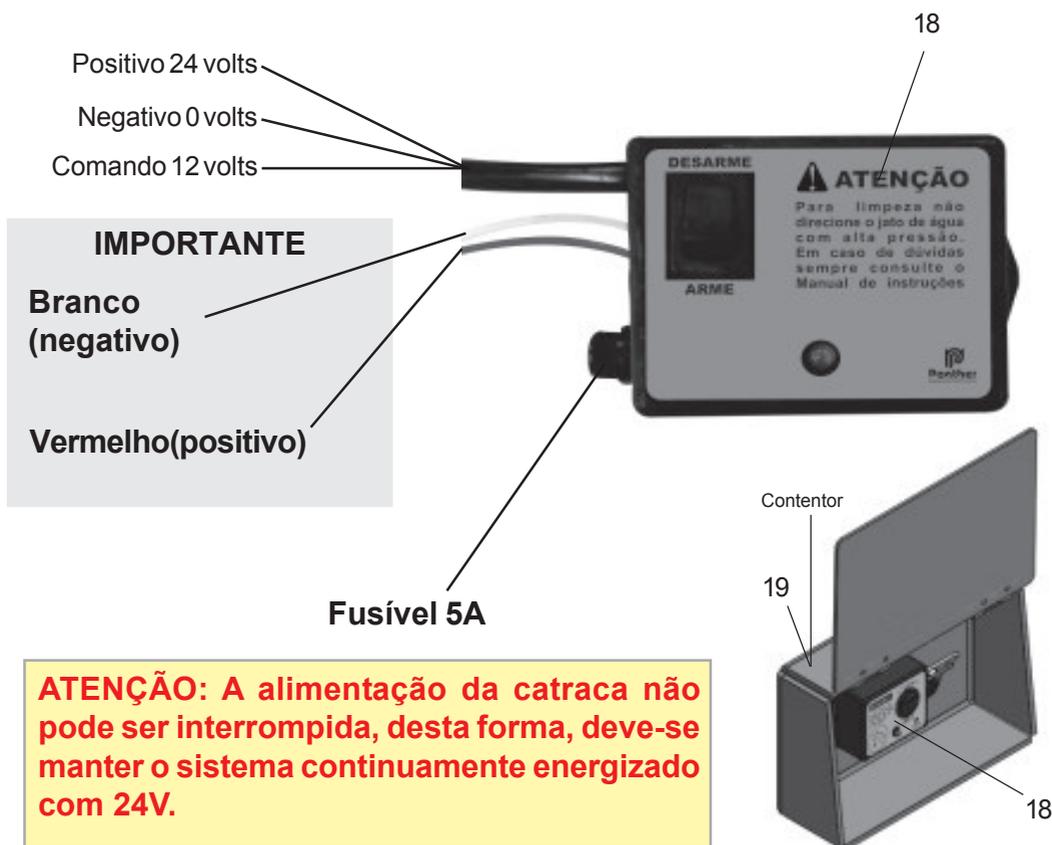


MONTAGEM

MONTAGEM DA CHAVE DE COMANDO

9 -O funcionamento da catraca está diretamente ligado à chave de comando Arme/Desarme (18), permitindo agilidade ao usuário, tanto na amarração como na liberação da carga.

10 -A Chave de comando (18) poderá ser ligada dentro da cabine do caminhão. Para isto, utilize uma saída energizada com 24v e um terra em seguida proceda a ligação, observando que o cabo branco (negativo) e o cabo vermelho (positivo); também poderá ser ligado na primeira carreta, deixando o caminhão livre. Para isto, fixe a chave de comando (18) em um contentor (19) na extremidade frontal esquerda da carreta, em seguida faça a ligação dos cabos, observando que o cabo branco (negativo) e o cabo vermelho (positivo).

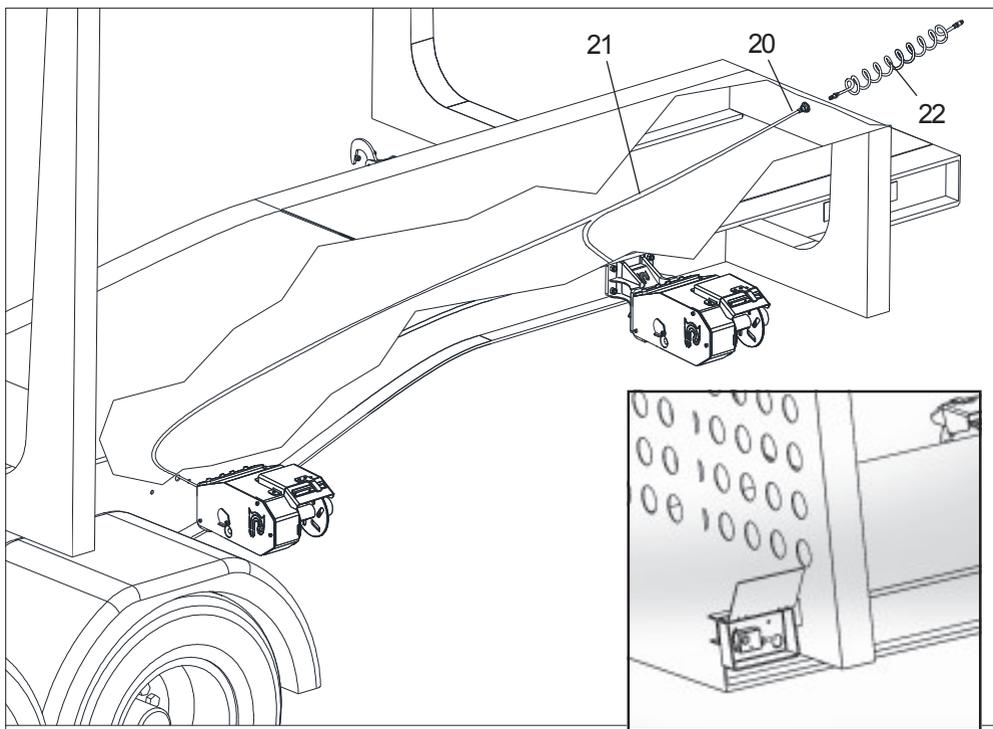


MONTAGEM

MONTAGEM DO SISTEMA ELÉTRICO NA CARRETA

11 - Na carreta monte uma tomada conector “ABS” 7 pinos (20) na parte frontal da mesma e outra na parte traseira. Faça a ligação entre as tomadas utilizando um cabo PP 3 vias x 0,50mm² (21). Em seguida, faça a interligação dos cabos da catraca no chicote central observando as cores indicadas na ligação da tomada.

12 - Utilize o chicote espiralado conector ABS machoxmacho 7 pinos de 6,50 m (22) entre uma carreta e outra.



ATENÇÃO

A Panther fornece o **Chicote Espiralado conector macho x macho ABS 7 pinos e tomada fêmea** itens 20 e 22 da figura acima

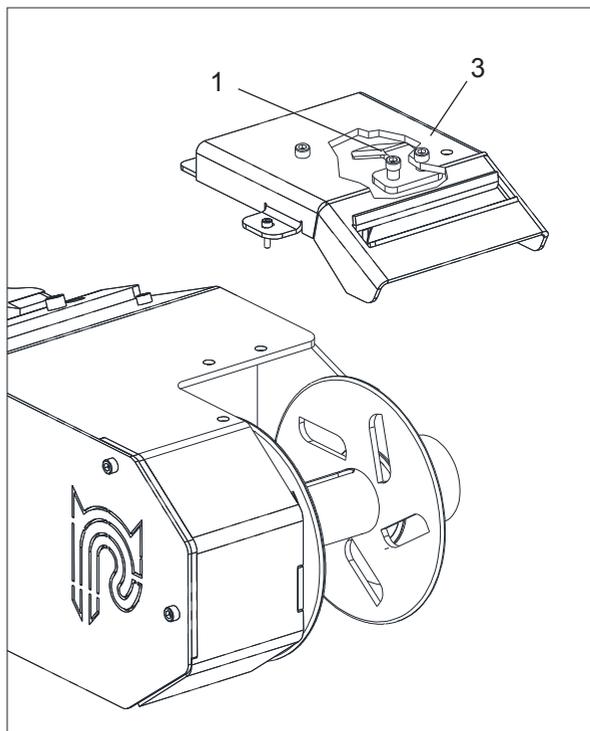
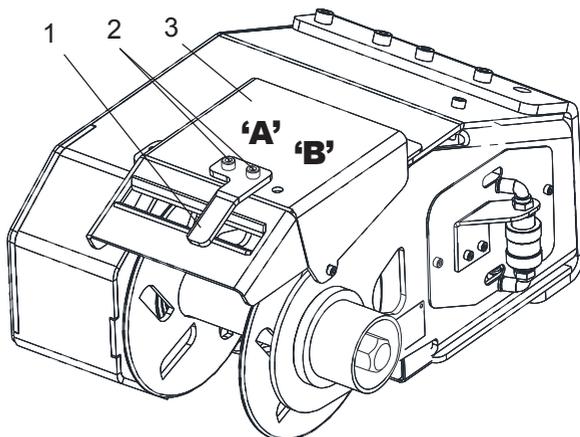
LARGURA DA CINTA

1 -A catraca opera com cinta de 50, 75 e 100 mm, assim, conforme a largura utilizada deve-se ajustar a guia reguladora (1). Para isto, retire os parafusos (2) e desloque a guia reguladora (1) para a furação ao lado.

2 -Para cinta de 50 mm, guia (1) na posição 'A';

3 -Para cinta de 75 mm, guia (1) na posição 'B';

4 -Para cinta de 100 mm, retire a guia (1) e fixe a mesma na parte interna do protetor (3) (conforme figura ao lado) para que a mesma não tenha interferência sobre a entrada da cinta, pois a largura do orifício é para cinta de 100 mm.



OPERAÇÕES

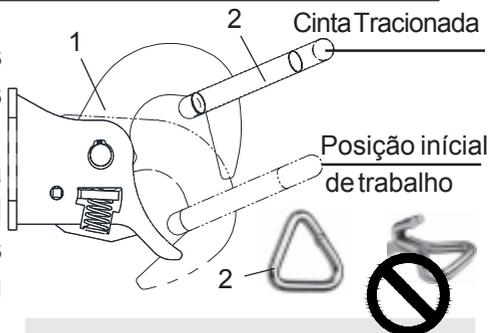
1 - Para iniciar a amarração lance as cintas sobre a carga de todas as carretas.

2 - Coloque todos os ganchos (1) para cima para que fique aberto, insira o olhal (2)* de todas as cintas nos ganchos empurrando-os para baixo até seu travamento.

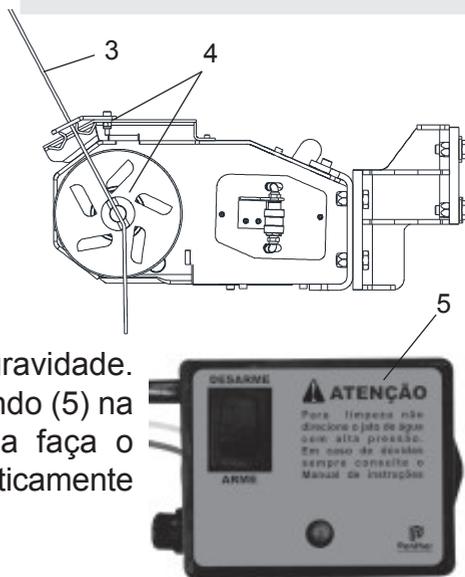
3 - Em seguida, passe as extremidades das cintas (3) pelo interior do protetor e carretel (4) das catracas.

4 - Após a ancoragem de todas as cintas, acione a chave de comando (5) na posição “ARME” para amarração automática e aperto das cintas.

5 - Para soltar as cintas, basta o operador acionar a chave de comando (5) na posição “DESARME” para o olhal de todas as cintas se desprenderem dos ganchos (1); assim se soltarão dos ganchos e cairão por gravidade. Em seguida, acione a chave de comando (5) na posição “ARME” para que a catraca faça o recolhimento de todas as cintas automaticamente e em segurança.



***ATENÇÃO:** Não utilizar gancho no local do olhal de ancoragem. A Panther não se responsabiliza caso ocorra eventuais acidentes



ATENÇÃO: - Antes de acionar o botão da chave de comando verifique se todas as cintas estão encaixadas tanto nos ganchos como nos carretéis das catracas.

A caixa de comando deve permanecer ligada por todo o trajeto do veículo com carga. Caso o sistema seja enrolado automaticamente após o desembarque da carga, a chave de comando deverá permanecer ligada caso, contrário a cinta poderá se soltar no trajeto que a carreta encontra-se vazia.

OPERAÇÕES

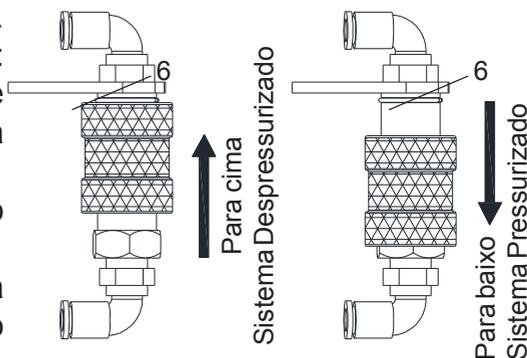
APERTO DA CINTA MANUALMENTE

6 - Em caso de paradas repentinas do sistema ou algum problema localizado, as cintas devem ser apertadas manualmente até que a manutenção seja reestabelecida.

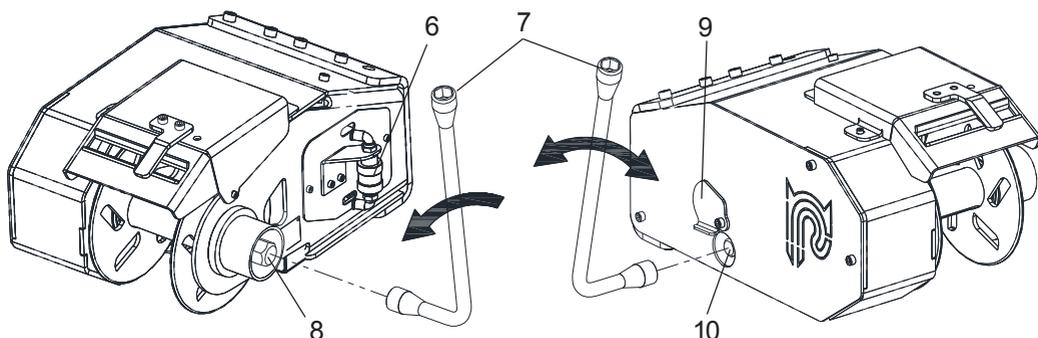
Para isto proceda de seguinte forma:

- despressurize a válvula deslizante (6) empurrando o êmbolo da válvula para cima;

- em seguida coloque a chave (7) no eixo do carretel (8) e verifique se o mesmo está travado pela ação do cilindro pneumático, se estiver, retire a chave (7), no outro lado da catraca gire a tampa lateral (9), coloque a chave no came manual (10) e gire a chave no sentido horário para destravar o sistema. Em seguida, recoloque a chave no eixo do carretel (8) e gire a chave no sentido anti-horário para apertar a cinta.



ATENÇÃO: Quando restabelecer o sistema pneumático ou elétrico, lembre-se de pressurizar a válvula deslizante (6) e de retornar o came manual (10) para a posição inicial, isto é, girando a chave na posição anti-horário.



A chave item 7 deve ser utilizada apenas para tracionamento manual caso ocorra interrupção do sistema automático

ATENÇÃO: Se o item 10 CAME estiver acionado para trás, sentido horário, posição de trabalho manual.

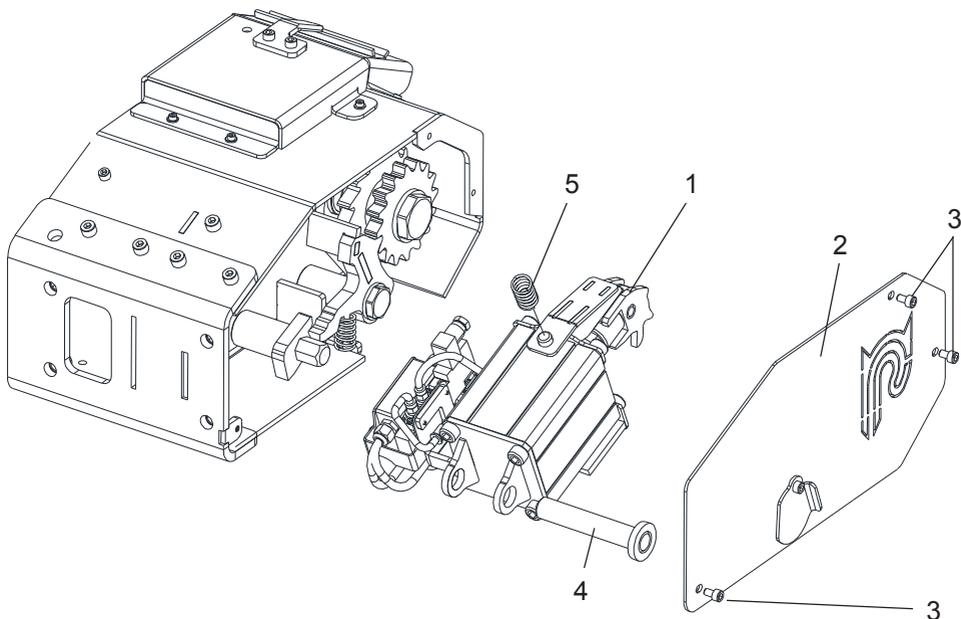
MANUTENÇÃO

1 - A catraca conta com uma fácil manutenção e identificação de possíveis problemas relacionados a falhas no sistema elétrico ou pneumático, isso porque seu sistema é independente e separado do sistema já disponível na carreta.

2 - Para fazer a manutenção no sistema de cilindro pneumático (1) ou no mecanismo da catraca, retire a tampa (2) através dos parafusos (3); em seguida, retire o pino (4), e remova o conjunto do cilindro pneumático (1), lembrando que os tubos pneumáticos e os cabos elétricos permitem um deslocamento do conjunto do cilindro pneumático próximo do chassi da catraca para testes.

3 - Se houver a necessidade de retirar o conjunto do cilindro pneumático (1) para testes em bancada, deve se soltar os tubos pneumáticos da válvula deslizante e os cabos elétricos do chicote.

4 - Ao terminar a manutenção proceder a montagem não esquecendo de posicionar a mola (5).



- Verifique periodicamente todas as partes móveis das catracas, se apresentarem desgaste ou folgas, faça os ajustes necessários ou a reposição das peças, deixando o equipamento em perfeitas condições para a continuação do trabalho. Utilize somente peças originais PANTHER.
- Verifique periodicamente se não há peças de fixação com avarias ou quebradas, pois poderá ocasionar acidentes.
- Verifique periodicamente as condições das cintas.

TABELA DE TORQUE PARA PARAFUSOS

CTP-1200 Tabela de Torque para Parafusos		
Tipo de Parafuso	Grau	Torque Newton/Metro ²
Allen M3	12.9	0,589 N/m ²
Allen M4	12.9	5,30 N/m ²
Allen M6	12.9	6,00 à 10,00 N/m ²
Allen M8	12.9	10,99 N/m
Allen M10	12.9	33,50 à 50,00 N/m ²
Sextavado M10	12.9	33,50 à 50,00 N/m ²
Sextavado M10	12.9	33,50 à 50,00 N/m ²
Sextavado M16	8.8	200 N/m ²
Sextavado 1.1/4"	2.0	300 N/m ²

LIMPEZA

LIMPEZA DIÁRIA

- Em função das condições de uso do equipamento e devido às intempéries relacionadas às condições do ambiente, precauções devem ser consideradas, como por exemplo, limpeza, assim, retire diariamente as impurezas que se acumulam sobre as catracas e nos ganchos.
- Verifique todo o sistema pneumático. Drene o sistema periodicamente, pois, água e óleo no sistema poderá acarretar perda de garantia.
- Verifique todo o circuito elétrico e seus conectores.
- Quando a chave de comando estiver fixada na carreta, não direcione o jato de água diretamente para a mesma.



GARANTIA



CERTIFICADO DE GARANTIA - TERMOS GERAIS

Não existem quaisquer Garantias, expressas ou inferidas, pelo Concessionário ou pela fábrica, com relação ao Produto PANTHER, exceto os TERMOS DE GARANTIA da Fábrica, a seguir estipulados:

- I - A PANTHER como fabricante deste produto, assegura que seu Produto - incluindo os equipamentos e acessórios nela instalados originalmente pela Fábrica - é isenta de defeitos de material ou manufatura, em condições normais de uso.
- II - A competência da PANTHER, de acordo com essa Garantia, limita-se ao conserto ou substituição de quaisquer peças que, dentro do período de garantia, a contar da data da Entrega ao Concessionário ou fabricante da carroceria em seu estabelecimento comercial, e cujo exame comprovadamente revele a existência do defeito reclamado exceto se constatado os que se enquadram no ITEM III.

O conserto ou a substituição das peças defeituosas, de acordo com essa garantia, deve ser executado pela fábrica ou Concessionário por técnico treinado, sem ônus das peças e mão-de-obra ao Proprietário, exceto material de limpeza, lubrificantes, juntas e similares.

- III - A Garantia não ampara depreciação ou danos causados por: desgaste normal, acidentes, serviços de manutenção inadequados, indevida proteção de armazenamento, negligência, uso impróprio, ou instalação inadequada pelo fabricante da carroceria.

Excluem-se da Garantia: correias, transmissão, caixas de engrenagem, cilindros pneumáticos. Estes componentes são garantidos diretamente pelos próprios fabricantes. A PANTHER através de seus Concessionários, limitam-se unicamente a encaminhar a garantia ao respectivo Fabricante/Distribuidor, não lhes cabendo a responsabilidade pela solução positiva ou negativa.

CONSIDERA-SE AUTOMATICAMENTE CANCELADA A GARANTIA SE:

O Produto for submetido a: abusos, sobrecarga, operação inadequada, sofrer acidente ou sua manutenção for negligenciada ou instalação incorreta.

O Produto for reparado por oficinas ou profissionais que não pertencem a Rede de Concessionários PANTHER.

Os componentes originais, peças e acessórios, forem substituídos por outros não originais.

A estrutura técnica ou mecânica do Produto for modificada por alteração ou substituição de componentes, peças, acessórios ou equipamentos originais, por outros de especificações diferentes, sem a prévia autorização da Fábrica, bem como, se os lubrificantes utilizados não forem os especificados pela Fábrica.

A falta de manutenção periódica como reaperto de todos as porcas, parafusos, bem como a utilização de elementos de fixação fora das especificações descritas neste manual.

OBSERVAÇÕES GERAIS SOBRE EXCLUDENTES DA GARANTIA

Excluem-se da garantia: transporte do Produto à Oficina do Concessionário; socorro ou guincho, danos pessoais e pecuniários do Proprietário e terceiros, peças consideradas de manutenção normal, tais como: itens transmissão, rolamentos, engates rápidos, seus componentes, entre outras peças suscetíveis a desgastes por uso.

- 4 -As peças de reposição originais, quando instaladas pelo Concessionário, serão garantidas pelo prazo de 90 (noventa) dias, a partir da nota fiscal de venda, com as limitações previstas nos incisos anteriores.
- 5 - A PANTHER reserva-se o direito de, a qualquer tempo, introduzir modificações nos produtos, sem incorrer na obrigação de efetuar as mesmas em unidades anteriormente comercializadas.

GARANTIA DE COMPONENTES



PARTE ENVOLVIDA	MESES	OBSERVAÇÃO	ATENÇÃO
Parte Estrutural Da catraca	60	Chassi/ Solda/ Usinagem/ Corte e Dobra.	Reaperto dos parafusos/Limpeza do equipamento. Se constatada na visita a ausência de revisão periódica da carreta, poderá perder a garantia.
Peças móveis/ arrastador/ engrenagem/ pêndulo	36	Para o bom funcionamento e vida útil das peças móveis o sistema de ar deve estar pressurizado com pressão mínima de 3 BAR e máxima de 8 BAR.	A Panther não se responsabiliza pelo mau funcionamento do produto caso não atenda às especificações de pressão indicadas.
Pneumático cilindro / conexões/ válvula Eletro-pneumática	12	Lubrificação ISO VG 32,00mm ² de viscosidade mínimo 28,8 mm ² , máximo 35,2 mm ² ar limpo e seco. Manutenção a cada 12 meses ou antes, caso seja necessário.	Água e óleo no sistema acarretará perda de garantia.
Chicote elétrico-eletrônicos/ caixa on/off/ caixa de comando/ cabeamento pp3x1mm ² e sensores magnéticos	6	O veículo precisa garantir ao sistema o fornecimento mínimo de 21,6VCC até 26,4VCC. A Panther recomenda o chicote esperilado tomada /conector sistema "ABS"garantindo precisão de contato elétrico.	A Panther não se responsabiliza por mau funcionamento caso o produto não esteja operando dentro dessas especificações

IDENTIFICAÇÃO

Faça a identificação dos itens abaixo para ter sempre em mãos os dados para solicitar atendimento em garantia.

Proprietário: _____

Revendedor: _____

Cidade: _____ Estado: _____

Modelo: _____ N° de Série: _____

Data Compra: ___ / ___ / ___ N.F. N°: _____

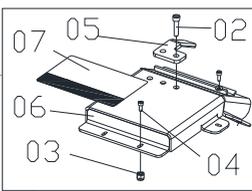
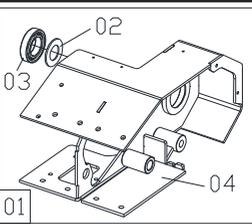
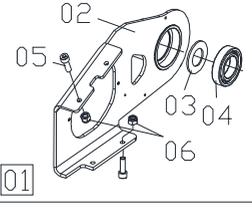
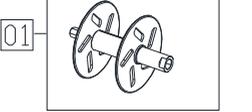
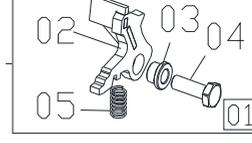
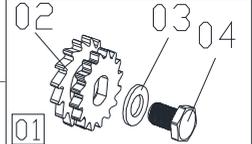
Anotações: _____

Em caso de dúvidas, entre em contato.

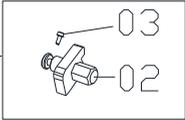
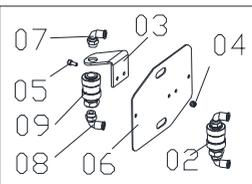
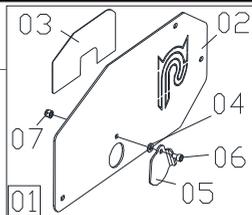
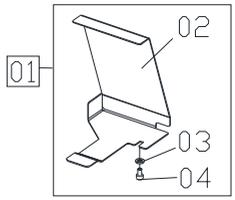
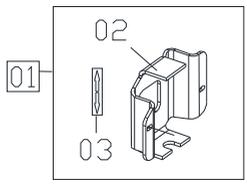
55 + 16 2016-1755

ventas@grupopanther.com.br

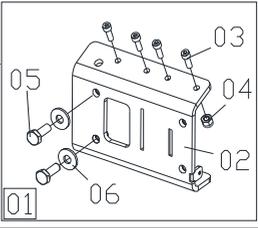
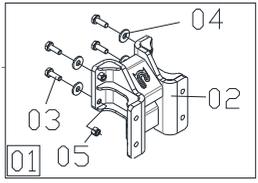
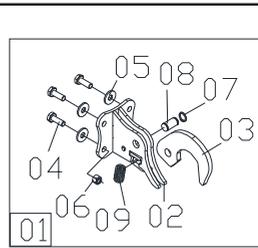
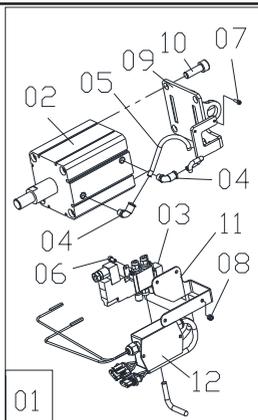
CATÁLOGO DE PEÇAS

ITEM	CÓD.	DISCRIMINAÇÃO	QUANT.	VISTA
01	4	Conjunto protetor completo	01	
02	62	P. cab. cil. SX int. M6 x 1.00 x 25 mm CL 12.9	02	
03	66	Porca trava alta M6 x 1.00MA ZB CL 8	02	
04	73	P. cab. cil. SX int. M6 x 1.00 x 10 mm CL 12.9	04	
05	175	Chapa da guia reguladora chanfrada - Galv.	01	
06	381	Conjunto protetor - CTP-1200	01	
07	419	Adesivo Grua CTP-1200	01	
01	23	Chassi CTP-1200 completo	01	
02	157	Anel tampa PO	01	
03	303	Rolamento NSK 6007 2RS-C3 industrial	01	
04	257	Cj. chassis soldado - CTP-1200 - galvanizado ..	01	
01	11	Conjunto tampa lateral CTP-1200 completo	01	
02	269	Conj. lateral da catraca- soldado - galvanizado ..	01	
03	157	Anel tampa PO	01	
04	303	Rolamento NSK 6007 2RS-C3 industrial	01	
05	62	P. cab. cil. SX int. M6 x 1.00 x 25 mm LG 12.9	04	
06	66	Porca trava alta M6 x 1.00MA ZB CL 8	04	
01	255	Conjunto carretel - soldado - galvanizado	01	
01	384	Conjunto trava de segurança CTP-1200 cpl	01	
02	243	Conj trava de segurança - soldado - galvanizado ..	01	
03	167	Bucha da trava de segurança - galvanizado	01	
04	70	P. sext. RI M16 x 2.00 x 50 mm CL 8.8 ZB	01	
05	83	Mola comp. 19 x 7 x 2.00 mm	01	
01	386	Conjunto engrenagem CTP-1200 cpl	01	
02	245	Conj engrenagem - soldado - galvanizado	01	
03	96	Anel de encosto - galvanizado	01	
04	56	P. sext. RI 1" x 1.1/4" SAE 1020 ZB	01	

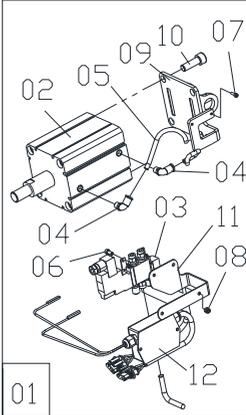
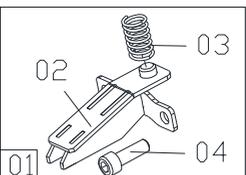
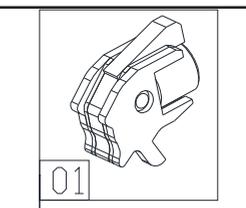
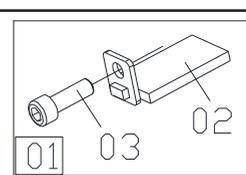
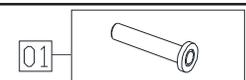
CATÁLOGO DE PEÇAS

ITEM	CÓD.	DISCRIMINAÇÃO	QUANT.	VISTA
01	7	Conjunto came manual - CTP1200	01	
02	253	Conj. came manual - soldado - galvanizado	02	
03	73	P. cab. cil. SX int. M6 x 1.00 x 10 mm LG 12.9	02	
01	387	Conj válvula DZ com base - completo	01	
02	18	Válvula deslizante com conexões CTP1200	01	
03	142	Base da válvula DZ - galvanizado - CTP1200	01	
04	72	Porca trava alta M4 x 0.70 MA ZB CL 8	02	
05	56	P. cab. cil. SX int. M4 x 0.70 x 10 mm LG 12.9	01	
06	135	Tampa de acesso lateral - galvanizado	01	
07	45	Cotovelo instantânea macho gir.. 6x1/4"	01	
08	46	Cotovelo instantânea macho gir.. 8x1/4"	01	
09	47	Válvula deslizante 1/4" fêmea x fêmea	01	
01	5	Tampa lateral CTP - montada CTP-1200	01	
02	128	Tampa lateral CTP - galvanizado CTP-1200	01	
03	421	Adesivo tampa lateral - CTP-1200	01	
04	78	Arruela lisa M6	01	
05	131	Tampa FR - galvanizado CTP-1200	01	
06	74	P. cab. cil. SX int. M6 x 1.00 x 16 mm LG 12.9	01	
07	66	Porca trava alta M6 x 1.00MA ZB CL 8	01	
01	6	Conjunto proteção do cilindro CTP-1200	01	
02	114	Proteção do cilindro - galvanizado - CTP-1200 ..	01	
03	78	Arruela lisa M6	01	
04	73	P. cab. cil. SX int. M6 x 1.00 x 10 mm LG 12.9	01	
01	156	Proteção válvula DZ - galvanizado - CTP-1200 ..	01	
02	155	Proteção válvula DZ - CTP-1200	01	
03	420	Adesivo setas - verde - vermelho - menor	01	

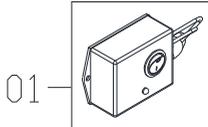
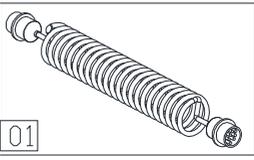
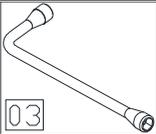
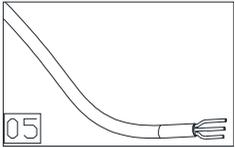
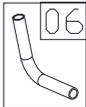
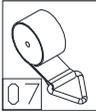
CATÁLOGO DE PEÇAS

ITEM	CÓD.	DISCRIMINAÇÃO	QUANT.	VISTA
01	12	Conjunto base traseira - cpl - CTP1200		
02	251	Conj. base traseira - soldado - galvanizado		
03	63	P. cab. cil. SX int. M8 x 1.25 x 25 mm LG 12.9	01	
04	67	Porca trava alta M8 x 1.25 MA ZB CL 8	01	
05	88	Parafuso M12 x 1.75 x 40 mm 8.8	04	
06	80	Arruela lisa M12 FE ZB	04	
01	431	Cj suporte adaptador -completo - CTP-1200	01	
02	271	Cj suporte adaptador -soldado - galvanizado	01	
03	88	Parafuso SX M12 x 1.75 x 40 mm CL 8.8	04	
04	80	Arruela lisa M12 FE ZB	04	
05	69	Porca trava alta M12 x 1.75MA ZB CL 8	04	
01	2	Gancho - CTP1200 - completo	01	
02	247	Cj base do gancho S -soldado - galvanizado	01	
03	118	Gancho -galvanizado - CTP1200	01	
04	71	Parafuso SX RI M10 x 1.50MA x 30 mm CL 8.8	04	
05	75	Arruela lisa M10 FE ZB	04	
06	68	Porca trava alta M10 x 1.50MA ZB CL 8	04	
07	57	Anel elástico para eixo 16 DIN 471	02	
08	172	Pino do gancho - galvanizado - CTP1200	01	
09	83	Mola comp. 35 x 19 x 7 esp. arame 2,00 mm ..	01	
01	17	Pistão - CTP-1200 - completo SMC	01	
02	35	CD55B80-60M cilindro pneumático compacto ..	01	
03	19	Válvula solenoide SMC com conexões	01	
04	36	Conexão instantânea em L - 6 mm x 1/8"	02	
05	51	Mang. PU 06 6,00 x 4,00 multi-air rolo 100 m ...	0,59	
06	60	P. cab. cil. SX int. M3 x 0.50 x 10MA LG 12.9	02	
07	61	P. cab. cil. SX int. M4 x 0.70 x 10MA LG 12.9	02	
08	72	Porca trava alta M4 x 0,70MA ZB CL8	04	
09	249	Conj. base do cilindro - soldado- galvanizado ...	01	
10	64	P. cab. cil. SX int. M10 x 1.50 x 30 LG 12.9	04	
11	98	Base da caixa elétrica - galvanizado - CTP1200	01	
12	53	Caixa de energização padrão PB-060	01	

CATÁLOGO DE PEÇAS

ITEM	CÓD.	DISCRIMINAÇÃO	QUANT.	VISTA
01	380	Pistão - CTP-1200 - completo WERK	01	
02	49	Cilindro compacto 80 X 60 - WERK	01	
03	20	Válvula solenoide WERK com conexões	01	
04	50	Conexão reta - 6 mm x 1/8"	02	
05	51	Mang. PU 06 6,00 x 4,00 multi-air rolo 100 m ...	0,59	
06	60	P. cab. cil. SX int. M3 x 0.50 x 10MA LG 12.9 ..	02	
07	61	P. cab. cil. SX int. M4 x 0.70 x 10MA LG 12.9 ..	02	
08	72	Porca trava alta M4 x 0,70MA ZB CL8	04	
09	249	Conj. base do cilindro - soldado- galvanizado ...	01	
10	64	P. cab. cil. SX int. M10 x 1.50 x 30 LG 12.9.....	04	
11	98	Base da caixa elétrica - galvanizado - CTP1200	01	
12	53	Caixa de energização padrão PB-060	01	
01	107	Guia do arrastador - CTP-1200	01	
02	363	Cj guia do arrastador-soldado- galvanizado	01	
03	83	Mola comp. 19 x 7 x 2,00 mm	01	
04	64	Parafuso SX M12 x 1.75 x 40 mm CL 8.8	01	
01	241	Conjunto arrastador - CTP1200	01	
01	388	Conjunto DSR - completo - CTP1200	01	
02	263	Conj. DSR - soldado - CTP1200 - galvanizado ..		
03	64	P. cab. cil. SX int. M10 x 1.50 x 30 LG 12.9.....		
01	9	Conjunto pino do cilindro CTP-1200	01	

CATÁLOGO DE PEÇAS

ITEM	CÓD.	DISCRIMINAÇÃO	QUANT.	VISTA
01	55	Caixa de acionamento ON/OFF PB075 V5	01	
01	306	Chicote elétrico ABS/rastreador 07 P 6.5 mts, tom. MAC 405289x tom. macho x macho	01 01 01 01	
02	305	Tomada elétrica 24V 7 polos fêmea de plástico preta para ABS/rastreador		
03	79	Chave biela IMA zincada 19 mm		
04	416	Conexão instantânea em T de plástico 8 mm ...		
05	325	Cabo flex PVC 3 x 0,5 - AZ MR VC AM		
06	33	TU0805B-100 - Tubo de poliuretano 8 mm		
07	22	Fita amarração 13m c/g. triângulo 100 mm 10 T		

Observação: Quantidades destacadas para os itens 1; 2; 3; 4; 5; 6 e 7 correspondem para aplicação em um conjunto Tritrem (madeira de 6,00 metros). Esses itens podem ser comercializados individualmente, caso mude a configuração para Bitrem, SuperBitrem e outros as quantidades serão rearranjadas conforme a necessidade do cliente.



Rua Ernesto Victório Geraldo, 76
Parque Industrial Toriba
CEP: 15991-414 - Matão/SP
vendas@grupopanther.com.br
grupopanther.com.br
Fone: 55 + 16 2016-1755

